


REGULAMIN TRANSPORTU WEWNĄTRZZAKŁADOWEGO NA TERENIE CAOLIN Sp. z o.o.

Inspektor ds. BPH

Agata Frej - Palczna

sporządził

Wiceprezes Zarządu

Paweł Kaluźny

sprawdził

zatwierdził

Spis treści

I. Przedmiot.....	3
II. Zasady ogólne.	3
III. Poruszanie się pieszych.....	3
IV. Trasa i prędkość.	4
V. Poruszanie się wózków widłowych.....	4
VI. Jazda na zakrętach i w miejscach o ograniczonej widoczności.....	5
VII. Pierwszeństwo jazdy.....	5
VIII. Ruszanie z miejsca.....	6
IX. Zawracanie.....	6
X. Cofanie.....	6
XI. Postój.....	6
XII. Wyprzedzanie i mijanie.....	7
XIII. Załadunek i rozładunek pojazdów.....	7
XIV. Postępowanie na wypadek awarii pojazdu.....	7
XV. Postanowienia końcowe.....	8
XVI. Załączniki.....	8

I. Przedmiot

Przedmiotem „Regulaminu Transportu Wewnętrzzakładowego” jest określenie organizacji i sposobu eksploatacji środków transportu w Caolin Sp. Z o. o. w celu zapewnienia ciągłości procesu produkcji i operacji logistycznych.

II. Zasady ogólne.

1. Każda osoba poruszająca się po terenie CAOLIN Sp. z o.o. zobowiązana jest do zapoznania się treścią Regulaminu oraz do przestrzegania postanowień i zasad w nim zawartych.
2. Przewoźnicy świadczący usługi transportowe dla CAOLIN Sp. z o.o. potwierdzają zapoznanie się z treścią regulaminu poprzez złożenie oświadczenia dostępnego na Portierni (załącznik nr 2).
3. Z zewnętrznego parkingu dla samochodów ciężarowych mogą korzystać jedynie pojazdy, których kierowcy świadczący usługę transportową dla CAOLIN Sp. z o.o. i posiadają ważne dokumenty przewozowe na dzień załadunku / rozładunku.
4. CAOLIN Sp. z o.o. nie ma obowiązku pilnowania pojazdów korzystających z parkingu i nie ponosi odpowiedzialności za samochody oraz ich wyposażenie.
5. Wszyscy korzystający z parkingu są zobowiązani do przestrzegania pionowych i poziomych oznaczeń i znaków drogowych.
6. Wjazd na teren CAOLIN Sp. z o.o. możliwy jest jedynie po uzyskaniu przepustki, w chwili nadejścia kolejki do załadunku / rozładunku towarów. Wjazd na teren CAOLIN Sp. z o.o. może się odbyć tylko i wyłącznie przez bramę główną przy portierni.
7. Wyjazd z terenu CAOLIN Sp. z o.o. możliwy jest po dokonaniu wszelkich formalności związanych z dokumentami transportowymi i uzyskaniu zgody od osoby odpowiedzialnej za procesy logistyczne.
8. Każdorazowo wjeżdżając i wyjeżdżając służby ochrony mogą poddać kontroli przewożone towary.
9. Pojazdy po terenie CAOLIN Sp. z o.o. mogą poruszać się jedynie wyznaczonymi drogami transportowymi.
10. Zabrania się przewożenia osób pojazdami, które nie są przeznaczone do tego celu.
11. Zabrania się wjazdu na teren CAOLIN Sp. z o.o. pojazdów o przekroczonej dopuszczalnej masie całkowitej.
12. Pojazdy technologiczne (m.in. wózki, ciągniki, ładowarki, podnośniki krzyżowe, itp.) powinny być wyposażone w światła ostrzegawcze barwy pomarańczowej, oraz w akustyczny sygnał cofania.

III. Poruszanie się pieszych.

1. Wszyscy piesi poruszający się po terenie CAOLIN Sp. z o.o. zobowiązani są do poruszania się wyznaczonymi ciągami komunikacyjnymi
 - wewnątrz hali magazynowej ciągami komunikacyjnymi wyznaczonymi linią żółtą oraz piktogramem
 - po terenie zewnętrznym wyznaczonymi chodnikami koloru czerwonego.
2. Pieszy poruszający się po terenie CAOLIN Sp. z o.o. obowiązany jest do zachowania szczególnej ostrożności.
3. Pracownicy poruszający się po terenie CAOLIN Sp. z o.o. zarówno wewnątrz hali magazynowej jak i na zewnątrz powinni stosować kamizelki odblaskowe/odzież z odblaskami wydane przez

Pracodawcę, natomiast goście powinni stosować kamizelki koloru żółtego a kierowcy pojazdów świadczących usługi transportowe kamizelki koloru pomarańczowego.

4. Wyjątek stosowania kamizelek dotyczy pracowników poruszających się pomiędzy portiernią a budynkiem administracyjnym oraz budynkami, w których mieszczą się pomieszczenia szatni w chwili przyścia do pracy lub wyjścia z pracy. Wyjątek ten dotyczy także pieszych poruszających się pomiędzy portiernią, a budynkiem administracyjnym podczas docelowych wejść lub wyjść w czasie pracy lub poza godzinami pracy.
5. Pieszy poruszający się wewnątrz hali magazynowej zobowiązany jest do przestrzegania zamieszczonych znaków i oznaczeń zwłaszcza w okolicach wyznaczonych przejść dla pieszych lub w przypadku gdzie wyznaczona droga transportowa wózków jezdniowych łączy się z ciągiem komunikacji dla pieszych.

IV. Trasa i prędkość.

1. Transport wewnątrzzakładowy na terenie CAOLIN Sp. z o.o. odbywa się wyznaczonymi drogami transportowymi. Na drogach transportowych obowiązuje ruch prawostronny.
2. Pierwszeństwo przejazdu na terenie magazynu, podczas wjazdu w regały lub wyjazdu, wiaty czy placu składowego mają pojazdy nadjeżdżające z prawej strony o ile znaki nie stanowią inaczej.
3. Kierowca pojazdu zobowiązany jest stosować się do znaków drogowych.
4. Każdorazowo należy dostosować prędkość pojazdu do aktualnie panujących warunków atmosferycznych. Najwyższa dopuszczalna prędkość pojazdów na terenie CAOLIN Sp. z o.o. wynosi:
 - na drogach zewnętrznych – do 15 km/h;
 - na drogach wewnętrznych – do 5 km/h;
 - na parkingach – do 15 km/h;
 - na zakrętach, w okolicy skrzyżowań i przejść dla pieszych – do 5 km/h.
5. Zabroniony jest wjazd pojazdów z silnikami spalinowymi do wnętrza hali magazynowej.

V. Poruszanie się wózków widłowych.

1. Osoba obsługująca wózki jezdniowe musi posiadać stosowne uprawnienia, wynikające z przepisów prawa - Rozporządzenie Ministra rozwoju i Finansów z dn. 15 grudnia 2017r., poz. 47 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy użytkowaniu wózków jezdniowych z napędem silnikowym.
2. Eksploatacja wózków widłowych powinna być zgodna z ich przeznaczeniem i dokumentacją techniczną – ruchową. Zabrania się używania wózków do innych celów niż do tych, do których zostały przeznaczone.
3. Niedopuszczalne jest przewożenie ładunków o masie przekraczającej dopuszczalny udźwieg wózka, jak również ładunków niezabezpieczonych mogących stwarzać zagrożenie.
4. Transport materiałów i towarów wewnątrz hali magazynowej jak również na zewnętrznym placu magazynowym odbywa się wyznaczonymi i oznakowanymi ciągami komunikacyjnymi.
5. Operator wózków jezdniowych ma obowiązek włączyć wszystkie światła ostrzegawcze (pulsujące pomarańczowe oraz lampę Blue Led Spot).
6. Operator wózka jezdniowego zobowiązany jest do przestrzegania dozwolonej prędkości na terenie CAOLIN Sp. z o.o.
7. W przypadku gdy zachodzi konieczność pracy kilku wózków jezdniowych w jednej alejce pomiędzy regałami należy zachować szczególną ostrożność, a także bezpieczną odległość od innych wózków pracujących w bezpośrednim sąsiedztwie.

8. Manewrowanie wózkiem jezdniowym z ładunkiem może się odbywać tylko przy opuszczonych widłach. W przypadku, gdy ładunek jest uniesiony dozwolone jest jedynie drobne korygowanie ustawienia ładunku podczas wstawiania w półkę.
9. W przypadku poruszania się wózków po terenach należących do ZP „Mazowsze”, ZP „Pomorze”, oraz ZP „Śląsk” transport ładunków może odbywać się tylko na wyznaczonym terenie z zachowaniem wyznaczonych ciągów komunikacyjnych. Operatorzy powinni się zapoznać z regulaminem transportu obowiązującym na danym terenie.
10. Poruszając się z ładunkiem należy zachować szczególną ostrożność. W szczególności bacznie obserwować otoczenie dróg transportowych – zwracając uwagę na innych uczestników, ruch oraz pieszych. W przypadku przewożenia towarów wystających poza obrys wózka należy kontrolować, czy wystający ładunek nie zahaczy o stałe elementy wyposażenia hali, oraz czy zmieści się w bramach.
11. W przypadku ładunków o dużym gabarycie uniemożliwiającym obserwowanie drogi przed wózkiem, transport powinien odbywać się tyłem do kierunku jazdy.
12. Operatorom zabrania się używania telefonów komórkowych oraz słuchawek podczas jazdy wózkiem.
13. Zabrania się palenia wyrobów tytoniowych na terenie CAOLIN Sp. Z o.o. oraz podczas jazdy wózkiem.

VI. Jazda na zakrętach i w miejscach o ograniczonej widoczności.

1. Zakręty w lewo należy wykonywać łagodnym łukiem o dużym promieniu, możliwie blisko prawej krawędzi wyznaczonej drogi transportowej. Zakręty w prawo należy wykonywać także długim łukiem, przybrać lewej strony drogi (upewniając się wcześniej czy nie spowoduje to zagrożenia dla innych uczestników ruchu) aby zachodząca naczepa / przyczepa nie uszkodziła infrastruktury drogowej (tj. krawężników, obrzeży, słupów, barierek ochronnych, itp.).
2. Zamierzoną zmianę kierunku jazdy należy sygnalizować kierunkowskazem, co najmniej z wyprzedzeniem około 10 metrów.
3. W miejscach o ograniczonej widoczności (przy wyjeździe z ciągów komunikacyjnych na placu składowym, lub w przypadku złych warunków atmosferycznych – np. mgła) kierowca zobowiązany jest do dawania krótkich ostrzegawczych sygnałów akustycznych, oraz do zachowania szczególnej ostrożności.

VII. Pierwszeństwo jazdy.

1. Na skrzyżowaniach dróg transportowych pierwszeństwo przejazdu ma pojazd nadjeżdżający z prawej strony, o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej. Rodzaj pojazdu (napęd i przeznaczenie) nie wpływa na prawo pierwszeństwa.
2. Niezależnie od sytuacji wynikających z uprzednio podanych zasad w ruchu wewnątrzzakładowym prawo pierwszeństwa przejazdu przysługuje pojazdom uprzywilejowanym prowadzącym działania interwencyjne:
 - pojazdy Straży Pożarnej;
 - pojazdy Pogotowia Ratunkowego;
 - pojazdy Policji i Prokuratury;
 - pojazdy Służby Ochrony Obiektu.

VIII. Ruszanie z miejsca.

1. Ruszenie z miejsca może odbyć się jedynie w przypadku, gdy towar został prawidłowo zabezpieczony przed możliwością przesunięcia się bądź upadku z powierzchni załadunkowej pojazdu.
2. Podczas włączania się do ruchu, kierowca powinien zachować szczególną ostrożność, upewnić się czy z tyłu nie nadjeżdża inny pojazd. Następnie włączyć kierunkowskaz (odpowiedni do kierunku jazdy). W razie potrzeby użyć sygnału dźwiękowego by zasygnalizować manewr ruszania.
3. Niedopuszczalne jest ruszanie przed nadjeżdżającym z tyłu pojazdem.
4. Podczas ruchu pojazdu kierowca cały czas musi patrzeć w kierunku jazdy. Jeśli widoczność jest utrudniona, bądź ograniczona kierowca powinien zapewnić sobie pomoc innego kierowcy, lub poprosić o pomoc pracownika aby bezpiecznie wykonać tę czynność.

IX. Zawracanie.

1. Zawracanie pojazdów możliwe jest jedynie w wyznaczonych miejscach lub w miejscach o dostatecznie dużej powierzchni niezagospodarowanej na magazynowanie towarem.
2. Zawracanie na jezdni przeznaczonej dla ruchu jednokierunkowego jest zabronione.
3. Podczas ograniczonej widoczności, zawracanie w miejscu o dostatecznej wolnej przestrzeni należy wykonać z zachowaniem szczególnej ostrożności. Pojazd zawracający powinien zasygnalizować manewr kierunkowskazem i w razie potrzeby sygnałem akustycznym.

X. Cofanie.

1. Przed wykonaniem manewru cofania należy sprawdzić, czy droga z tyłu pojazdu jest wolna. Cofając należy cały czas bacznie obserwować czy droga nadal jest wolna.
2. Jeżeli obserwacji drogi nie można dokonać ze stanowiska kierowcy, wówczas do wykonania manewru trzeba zapewnić sobie pomoc drugiej osoby. Osoba ta ma za zadanie obserwować drogę z tyłu pojazdu i dawać kierowcy wcześniej umówione znaki porozumiewawcze.
3. Pojazd cofający musi używać sygnału dźwiękowego cofania (brzęczka), a także świateł cofania.
4. Zabronione jest cofanie pojazdem przez skrzyżowania dróg transportowych.

XI. Postój.

1. Postój pojazdów może odbywać się jedynie w miejscach wyznaczonych.
2. Kierowcy oczekujący na załadunek swoje pojazdy parkują na wyznaczonym parkingu dla samochodów ciężarowych.
3. Ze względu na bezpieczeństwo osób biorących udział w wewnątrzzakładowym ruchu pojazdów oraz pieszych, należy przestrzegać niżej podanych zaleceń:
 - nie zatrzymywać pojazdu na środku dróg transportowych;
 - nie zatrzymywać pojazdów na skrzyżowaniach dróg transportowych oraz w bezpośrednim ich otoczeniu (minimum 10 metrów od skrzyżowania);
 - nie zatrzymywać pojazdów w bezpośredniej okolicy przejść dla pieszych;
 - nie zatrzymywać pojazdów w miejscach niewidocznych dla nadjeżdżających;
 - nie zatrzymywać pojazdu w miejscach utrudniających wjazd / wyjazd lub ograniczających widoczność przy wjazdach / wyjazdach z hali lub placu składowego;
 - nie zatrzymywać pojazdu na drogach dojazdowych do miejsc składowych;
 - nie zatrzymywać pojazdów na chodnikach i drogach komunikacyjnych dla pieszych;

- nie zatrzymywać pojazdów na miejscach oznakowanych zakazem zatrzymywania i postoju.
4. Zabrania się pozostawiania środków transportu oraz innych pojazdów z kluczykiem w stacyjce lub innego zabezpieczenia pojazdu umożliwiającego osobom postronnym jego uruchomienie.
 5. Pozostawiając pojazd na postoju należy pozostawić go na biegu oraz zaciągnąć hamulec postojowy. W razie konieczności umieścić klin pod kołem pojazdu.

XII. Wyprzedzanie i mijanie.

1. Na terenie CAOLIN Sp. z o.o. zabronione jest wyprzedzanie innych uczestników ruchu wewnątrzzakładowego.
2. Podczas manewru mijania pojazdów jadących w przeciwnym kierunku, obowiązuje jazda jak najbliżej prawej krawędzi drogi transportowej.

XIII. Załadunek i rozładunek pojazdów.

1. Załadunek i rozładunek pojazdów ciężarowych dostarczających lub odbierających towar na terenie CAOLIN Sp. z o.o. odbywa się na rampach załadunkowych oraz w wyznaczonych i oznakowanych miejscach na terenie zewnętrznego placu magazynowego.
2. Kierowca po otrzymaniu informacji na temat miejsca załadunku / rozładunku podjeżdża w wyznaczone miejsce.
3. Podjazd pod rampę należy wykonać tyłem. Kierowca podjeżdżając pod rampę zatrzymuje pojazd w odległości około 10 metrów przed rampą, otwiera tylne drzwi naczepy, a następnie odbezpiecza ładunek zdejmując pasy transportowe.
4. Cofając pod rampę kierowca zobowiązany jest ustawić pojazd pomiędzy odbojnikami naprowadzającymi, naczepa powinna znajdować się jak najbliżej rampy.
5. Kierowca zobowiązany jest zaciągnąć hamulec postojowy, a także umieścić klina pod kołem pojazdu aby zapobiec przypadkowemu stoczeniu się pojazdu.
6. Rampy mogą być obsługiwane tylko i wyłącznie przez przeszkolonych pracowników CAOLIN Sp. Z o.o.
7. Po zakończonym załadunku / rozładunku kierowca wyjmuje klin spod koła naczepy, następnie odjeżdża na około 10 metrów od rampy i zabezpiecza ładunek, a także zamyka drzwi naczepy. Jeśli załadunek odbywał się na zewnętrznym placu magazynowym najpierw należy zabezpieczyć ładunek, a następnie wyciągnąć klin spod koła.
8. W przypadku załadunku / rozładunku na zewnętrznym placu magazynowym kierowca podjeżdża w wyznaczone i oznakowane miejsce, zaciąga hamulec postojowy i zabezpiecza pojazd klinem pod koła przed możliwością niekontrolowanego stoczenia się pojazdu.
9. Obowiązkiem kierowcy jest otwarcie burt naczepy / przyczepy oraz odbezpieczenie ładunku.
10. Kierowca oczekujący na załadunek lub rozładunek powinien pozostać w wyznaczonym miejscu dla kierowcy aby nadzorować rozmieszczenie ładunku na przestrzeni ładunkowej. W przypadku braku wyznaczonego miejsca kierowca pozostaje w kabinie pojazdu.
11. Zabrania się załadunku / rozładunku towaru uszkodzonego, mokrego bądź pokrytego śniegiem.

XIV. Postępowanie na wypadek awarii pojazdu.

1. W przypadku wystąpienia awarii pojazdu lub innego środka transportu należy niezwłocznie powiadomić Dowódcę Zmiany Ochrony i/lub Szefa Ochrony.

2. Kierowca zabezpiecza uszkodzony pojazd przed możliwością wystąpienia kolizji z innym pojazdem uczestniczącym w ruchu wewnątrzzakładowym (włącz światła awaryjne, ustaw trójkąty ostrzegawcze, itp.).
3. W przypadku zaistnienia kolizji pojazdów należy udzielić pierwszej pomocy poszkodowanym.
4. Jeśli zachodzi konieczność należy wezwać służby ratunkowe (pogotowie, policję, straż pożarną).
5. Jeśli kolizja nie była spowodowana wykroczeniem bądź przestępstwem, a jej skutki są niewielkie wystarczy sporządzić oświadczenie sprawcy.
6. W przypadku zachodzącego sporu kto zawinił, bądź kolizja nastąpiła w skutek wykroczenia lub przestępstwa (sprawca pod wpływem alkoholu lub środków odurzających) lub uczestnicy zdarzenia nie posiadają dokumentów, w tym ważnego ubezpieczenia OC należy wezwać policję.

XV. Postanowienia końcowe.

1. Właściciel firmy świadcząca usługę transportową i poruszających się po terenie CAOLIN Sp. z o.o. pojazdów zobowiązana jest zapoznać wszystkich swoich pracowników poruszających się po terenie z postanowieniami Regulaminu Transportu Wewnątrzzakładowego obowiązującego na terenie CAOLIN Sp. z o.o. Kierowca wjeżdżający na teren CAOLIN Sp. z o.o. potwierdza zapoznanie się z regulaminem składając oświadczenie na portierni.
2. Za szkody będące następstwem nieprzestrzegania postanowień niniejszego Regulaminu ponoszą odpowiedzialność kierujący pojazdami lub organizujący załadunek / rozładunek – każdy w swoim zakresie.
3. CAOLIN Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za straty spowodowane przez obcych użytkowników dróg na skutek nierespektowania postanowień niniejszego Regulaminu i obowiązujących przepisów.
4. Naruszenie postanowień zawartych w Regulaminie może skutkować stałym lub czasowym zakazem wjazdu na teren CAOLIN Sp. z o.o.

XVI. Załączniki.

Załącznik nr 1 – Wyciąg dla kierowców z RTW

Załącznik nr 2 – Oświadczenie kierowcy o zapoznaniu się z treścią RTW i przyjęciem do stosowania